

# FORD MUSTANG BOSS 302 5.0 V8 MANUAL 444 CV \*MATRICULA ESPAÑOL\* \*PREPARADO PARA CIRCUITO\* \*POCO'S KM'S\*



## INFORMACIÓN

Marca	<b>Ford</b>
Modelo	<b>Mustang</b>
Año	<b>2013</b>
Tipo de Vehículo	<b>Coupe</b>
Motor	<b>5.0L V8</b>
Potencia	<b>444 CV</b>
Transmisión	<b>Manual</b>
Combustible	<b>Gasolina</b>
Kilómetros	<b>34.600km</b>

## DESCRIPCIÓN

Detrás del nuevo divisor delantero y debajo del capó ventilado se encuentra el V8 de 5.0L de Ford, que recibió mejoras considerables para sobrevivir al abuso repetido de la pista. Los cambios incluyen pistones de aluminio forjado y bielas mejoradas. El resultado son 444 hp y 380 lb-ft de torque. Los ponis cargan a 7400 rpm y el torque a 4500 rpm. La velocidad máxima del motor es de 7.500 rpm.

Junto al V8 hay una suspensión delantera deportiva que anula todas las transferencias de peso no deseadas. En el buen camino, el Boss es ágil e increíblemente receptivo. En el momento en que se agarra el volante, queda claro todo el potencial de la dirección eléctrica (EPAS) de Ford. De alguna manera, la comunicación con los neumáticos delanteros es maravillosamente sencilla.

Uno de mis favoritos (y una ventaja para los entusiastas de los días de pista) son los discos delanteros ventilados de 355 mm (los traseros son de 300 mm) con pinzas Brembo de cuatro pistones y conductos de refrigeración.

En el habitáculo nos encontramos con magníficos asientos Recaro. Firmes, casi duros, son las cómplices perfectas de las pruebas de fin de semana en pista. Su configuración de respaldo alto y las aberturas habilitadas para arneses demuestran lo que estos asientos pueden hacer.

El V8 de 444 hp cobra vida con la Track Key roja que activa el software de control del tren motriz Ford Racing. Un control de lanzamiento de 2 etapas es la forma ideal de aplastar a todos en las carreras de parar y seguir.

\* Disponibilidad: Inmediata

\* Pintura Blanca "High Performance" y Alcántara Gris

\* Motor 5.0 V8 Gasolina 444cv

\* Cambio Manual con "Short Shift"

\* Sistema de Escape con 2 Salidas

\* Ruedas Boss 302 18"

\* Aire Acondicionado

\* Asientos Deportivos "Recaro" Edición Boss 302

\* Próxima ITV 01/2023

\* Matricula ES

**Precio:**No damos últimos precios, pero estamos encantados de escuchar ofertas razonables y hacer todo lo posible para aceptarlas.

**Coches a Cambio (Entregar coches como parte de pago):**Normalmente no podemos admitir coches como parte de pago, pero sí que tenemos muchos clientes buscando diferentes coches entonces si nos pasan un email

a **ventas@cohencars.com** con los datos exactos de su vehículo (Fotos del coche, Copia de la documentación, Kms, Estado general y defectos). Lo podemos añadir a nuestra base de datos para así ofrecerlo a nuestros clientes. Siempre podemos hacerle una oferta por comprarlo inmediatamente aunque será mucho menos del valor de mercado.

**Información adicional:** Trabajamos mucho mejor por email **ventas@cohencars.com** que por teléfono, pero si usted prefiere por teléfono llámanos y estaremos encantados de atenderle!

**Financiación:** No financiamos directamente, pero si nos facilita la documentación necesaria, nuestro banco se encargará de realizar el trámite.

**Fidelidad de la Información Facilitada:** Cohen & Cars Workshop hace todo el esfuerzo de representar todo sus vehículos lo mejor posible pero no se hace responsable de errores y o equivocaciones. Siempre invitamos nuestros clientes potenciales a una inspección externa.

**“La vida es demasiado corta para cohibirte del coche de tus sueños”**